Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....605/06-02 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....X-AIR F

Baureihe:..... Rotax 582 UL

Ausgabe Datum:.....23.02.2006

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... X-AIR F

2. Baureihe: Rotax 582 UL

3. Hersteller: RANDKAR SA
Canal de la Martiniere
44320 FROSSAY
Land: FRANKREICH
Tel.
/

4. Inhaber der Musterzulassung: Wendelin Haberkern
Bechthaler Str. 9
91790 Raitenbuch-Reuth
Land: D
Tel. 09147-670
wendl.haberkern@web.de /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Rohr-Tuch
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,4 m
Flügelfläche..... 14,32 m^2
Länge..... 5,65 m
Höhe.....2,55 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... in Profilebene
bei Ausschlag nach oben.....30 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....28 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....20 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 35 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... 35 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer: Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50V 1,95 m L-LS-2
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....GFK/CFK
Durchmesser:.....1,95 m
Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 92 mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 198 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 155 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 140 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 132 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 58 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 83 km/h
Lärmwert:..... 59,2 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2045 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 1450 mm
max. Rücklage:..... 1590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....1510 ±60
Bezugsebene:.....Vorderkante Flugzeugbug
Flugzeuglage:..... Oberes Rumpfrohr waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....50 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....davon nicht ausfliegbar 10 Liter

10. Rettungsgerät
Magnum High-Speed Softpack (R19/99-5), BRS-5-UL 4 SP (61503),
BRS 6 1050 SP (61503.1), USH 520 Softpack L (R20/99-3)

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Das Auspuffrohr des Nachschalldämpfers ist mit einem geeigneten Rohr um 30 cm senkrecht nach oben zu verlängern.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung
Radverkleidungen, Gasdruckdämpfer, Cockpittüren

Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Drehzahlmesser, Wassertemperaturanzeige, Funkgerät